



Περιγραφή προϊόντος

Το poly-Marine είναι ένα σύστημα τριών συστατικών πολυουρεθάνικό, αντιολισθητικό για εξωτερικά καταστρώματα, γέφυρες, , ράμπες RO / RO και των καταστρώματων χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων. Το (dynagrip)αντιολισθητικό πρέπει να εξαπλωθεί πάνω από το poly -Marine, όταν είναι ακόμα υγρό. Συνολικό πάχος μεταξύ 2-7 mm

προετοιμασία των επιφανειών

χάλυβας: η επιφάνεια πρέπει να έχει περαστεί με υδροβολή ή αμμοβολή και να είναι καθαρή απο λάδια σκουριές κ.λ.π .Το αστάρι PUR πρέπει στη συνέχεια να εφαρμοστεί με βούρτσα ή ρολό σε μέσο ποσοστό περίπου. 8-10 m² ανά λίτρο. Αν το αστάρι έχει ωριμάσει για περισσότερο από 24 ώρες, πρέπει να περαστεί με ένα γυαλόχαρτο.

Γαλβανισμένος χάλυβας: Η επιφάνεια πρέπει να είναι αμμοβολημένη ή υδροβολημένη . Χρησιμοποιούμε το ίδιο primer όπως και με τον χάλυβα.

Αλουμίνιο: Η επιφάνεια πρέπει να είναι αμμοβολημένη ή τριμένη για να έχει καλή πρόσφυση. Το αστάρι πρέπει να είναι αλουμινίου(wash primer).

Μπετό και ξύλο: οι επιφάνειες πρέπει να είναι στεγνές, με λιγότερο από 5% υγρασία, καθαρή (απαλλαγμένο από σκόνης, λάδια, κλπ)στη συνέχεια εφαρμόζουμε το EFA deck primer με βούρτσα ή ρολό σε ένα μέσο όρο περίπου. 6-7 m² ανά λίτρο. Το αστάρι πρέπει να αφήνεται να στερεοποιηθεί,πρίν την εφαρμογή του Poly-Marine.

primer

PUR primer για χάλυβα και γαλβανισμένο χάλυβα. Wash primer για το αλουμίνιο.

EFA Deck Primer για το σκυρόδεμα και το ξύλο.

Ανάμιξη και εφαρμογή

Το σετ poly-Marine αποτελείται από τρία στοιχεία συνολικού βάρους 20,8 κιλών. Αναμίξτε τα τρία συστατικά μαζί και το poly-Marine είναι έτοιμο για χρήση.

Σκλήρυνση -στερεοποίηση

Στους + 20 ° C και μέγιστη υγρασία 80% θα είναι σχεδόν έτοιμο μετά από περίπου 2 ώρες, οι χρόνοι σκλήρυνσης εξαρτώνται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος .Προσβάσιμο μετά από περίπου 3-4 ώρες.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	Τριών συστατικών πολυουρεθάνικό
Χρώμα	μπέζ
Πυκνότητα	περίπου. 1,4 kg/mm/m ² (εφαρμοσμένο)
πάχος	2-7mm (εξαρτάται απο την κοκομετρία της άμμου)
Χρόνος ζωής στο δοχείο	Περίπου 15 λεπτά στους 20 ° C και 65% RH
χρόνος πήξης	Προσβάσιμο μετά απο 1-2 ώρες. Έτοιμο για οχήματα μετά από 3-4 ώρες στους 20 ° C
Ρευστότητα υλικού	155-160 mm
Συνιστώμενη θερμοκρασία εφαρμογής	ανάμεσα +5°C and +35°C
Αντοχή στην κάμψη EN 13892-2	5 MPa
Αντοχή στη θλίψη EN 13892-2	5 MPa